



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Ratsfraktion Winsen (Luhe)



SPD-Ortsverein Winsen (Luhe) - Postfach 1648 - 21416 Winsen (Luhe)

Stadt Winsen (Luhe)
Bürgermeister André Wiese
Schlossplatz 1
21423 Winsen (Luhe)

Benjamin Qualmann

Fraktionsvorsitzender

Hoopter Str. 136
21423 Winsen (Luhe)

Tel.: 04171 / 5469914

E-Mail: b.qualmann@spd-winsen-luhe.de

Winsen (Luhe), 04.11.2018

Antrag zum TOP Ö5 - Einbindung des ASM in die Ausschreibung des Stadtbuskonzeptes, Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 08.11.2018

Die SPD-Fraktion beantragt für den oben genannten Ausschuss sowie für den Verwaltungsausschuss am 06.12.2018 und den Stadtrat am 18.12.2018:

1. Das neu zu entwickelnde ASM/AST-Angebot wird stündlich, ergänzend und abgestimmt zu den Stadt- und Regionalbussen sowie den Ankunftszeiten des SPNV verkehren, und zwar werktags und samstags stadteinwärts und stadtauswärts in den Zeiten von 6:00 Uhr bis 1:00 Uhr. Für Schülerinnen und Schüler gelten bei Inanspruchnahme des Angebotes die Fahrausweise für die Buslinien.
2. Es wird auch an Sonntagen anhand der Kriterien unter 1. ein Angebot eingeführt mit vormittags an drei Zeiten, nachmittags und am Abend an je sechs Zeiten bis 0:00 Uhr.
3. Die Punkte 1. und 2 gelten für das Stadtgebiet Winsen sowie alle Winsener Ortsteile.
4. Das neue Angebot wird breit in den Stadt- und den Ortsteilen beworben (online + offline) und an den Haltestellen werden die Fahrpläne ausgehängt.

SPD-Ortsverein
Winsen (Luhe)

Postfach 1648
21416 Winsen (Luhe)

Telefon: (04171) 5469914
Internet: www.spd-winsen-luhe.de

Sparkasse Harburg-Buxtehude
IBAN: DE72 2075 0000 0007 0019 02
BIC: NOLADE21HAM

Begründung:

Das neue Stadtbussystem ist eine Verbesserung. Allerdings ist es nur der erste Schritt hin zu einem optimalen attraktiven ÖPNV. Solange sich die Busverkehre in der Stadt Winsen weiter fast ausschließlich am Regionalbusverkehr orientieren und kein flächenorientiertes Stadtbussystem eingeführt wird, ist es unumgänglich, ein Angebot für die Bevölkerung einzuführen, dass mehr Mobilität möglich macht. Diese Mobilität ist nicht nur mit Blick auf den demografischen Wandel dringend erforderlich. Auch für den steigenden Individualverkehr braucht Winsen Lösungen, um auch zukünftig den Verkehr am fließen zu halten.

Das Angebot für Schülerinnen und Schüler an den Winsener Schulen ist zudem notwendig, da das Schulbussystem mit den festen Fahrplänen, keine Flexibilität bei Stundenausfall oder späterem Schulbeginn zulässt.

Gez.

Benjamin Qualmann
(Fraktionsvorsitzender)

Norbert Raida
(Mitglied im Bau- und Verkehrsausschuss)